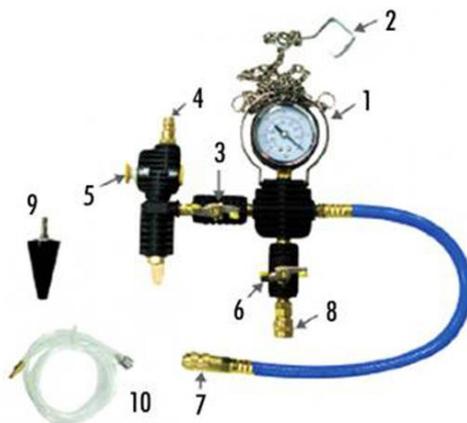


# KIT SPURGO E RIEMPIIMENTO IMPIANTI DI RAFFREDDAMENTO

## E RADIATORI TRAMITE VUOTO (Cod. art A1210)

NUMERO	DESCRIZIONE
1	Calibro
2	Gancio
3	Interruttore
4	Alimentazione dell'aria
5	Pulsante On/Off
6	Interruttore
7	Connessione tappo radiatore
8	Collegamento del tubo flessibile del liquido refrigerante
9	Tappo radiatore universale
10	Tubo di raffreddamento



## ISTRUZIONI

### SPURGARE L'ARIA NEL RADIATORE

1. Svuotare l'antigelo dell'impianto di raffreddamento il più possibile
2. Sollevare il cofano del veicolo e posizionare il gancio d'appoggio nella posizione disponibile
3. Collegare l'adattatore universale in gomma fornito sul radiatore o utilizzare il tappo fisso
4. Assicursi che l'interruttore numero 3 sia acceso (on) e il numero 6 sia spento (off)
5. Connettere il tubo aria. Premere il pulsante "ON" per consentire che il radiatore vada in pressione. Quando la pressione raggiunge i 20 – 25 inHG (50 – 60 cmHG) posizionare l'interruttore numero 3 su "OFF". Infine premere il pulsante "OFF".

### RABBOCCARE IL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

1. Collegare il tubo flessibile del liquido refrigerante.
2. È necessario assicurarsi che il numero 3 si "OFF" prima di rabboccare il liquido di raffreddamento, poi assicurarsi che il tubo del liquido refrigerante sia riempito con il liquido stesso
3. Posizionare il numero 6 su "ON" per consentire al liquido refrigerante di venire aspirato nel radiatore.
4. Il lavoro è terminato quando l'indicatore di pressione torna sul "zero".

**ATTENZIONE:** Controllare se il radiatore è del tutto pieno di liquido refrigerante o no. Se non lo è, si prega di riempirlo a mano fino a quando non è del tutto pieno.